

**АНАЛИЗ
ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА
В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 10 МЕСЯЦЕВ 2015 ГОДА**
Общие сведения

За 10 месяцев 2015 года на дорогах Московской области зарегистрировано 597 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ – 624), в результате которых 26 юных участников дорожного движения погибли (АППГ – 27) и 622 получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 653).

Отчетный период	10 месяцев	
	2014 год	2015 год
Количество ДТП	624	597
Количество погибших в ДТП	27	26
Количество раненых	653	622
Тяжесть последствий	4%	4%

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, количество дорожных аварий с участием несовершеннолетних сократилось на 4,3%, число раненных в них детей уменьшилось на 4,7%, количество погибших детей на 3,7%. Дорожно-транспортные происшествия, при которых погибли юные участники дорожного движения, имели место на территориях обслуживания отделов ГИБДД Коломенского (4 погибших ребенка), Волоколамского (2 погибших), Наро-Фоминского (2 погибших), Воскресенского (1 погибший), Красногорского (1 погибший), Мытищинского (1 погибший), Павлово-Посадского (1 погибший), Орехово-Зуевского (1 погибший), Подольского (1 погибший) и Ступинского (1 погибший) районов, 7 батальона (3 погибших), 5 батальона (2 погибших), 14 батальона (2 погибших), 6 батальона (1 погибший) 2 полка ДПС (южный), 2 батальона (2 погибших) и 11 батальона (1 погибший) 1 полка ДПС (северный) ГИБДД ГУ МВД России по Московской области.

Всего за 10 месяцев 2015 года на территории Московской области произошло 6391 учетное дорожно-транспортное происшествие, в которых 1126 человек погибли и 7712 получили ранения.

ДТП, в результате которых пострадали дети, составили 9,3% от общего количества учетных ДТП, погибшие несовершеннолетние 2,3%, травмированные – 8,1%.

428 дорожных аварий (72%) произошли на территориях обслуживания районных отделов Госавтоинспекции, 169 ДТП (28%) зарегистрировано в зонах ответственности батальонов (рот) ДПС, причем, 98 ДТП (58%) приходятся на строевые подразделения 2 полка ДПС (южный) ГИБДД ГУ МВД России по Московской области.

Несмотря на общее снижение количества ДТП с участием детей в целом по Московской области, значительный рост дорожных аварий, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года, зарегистрирован в ОГИБДД Клинского (2015г. – 7 ДТП,

2014г. – 2 ДТП; +250%), Лотошинского районов (2015г. – 6 ДТП, 2014г. – 2 ДТП; +200%), г.о. Дубна (2015г. – 3 ДТП, 2014г. – 1 ДТП; +200%), Серебряно-Прудского (2015г. – 2, 2014г. – 0 ДТП; +100%), Шаховского районов (2015г. – 2 ДТП, 2014г. – 0 ДТП; +100%), г.о. Балашиха (2015г. – 23 ДТП, 2014г. – 12 ДТП; +92%), Коломенского (2015г. – 8 ДТП, 2014г. – 5; +60%), Рузского (2015г. – 11 ДТП, 2014г. – 7 ДТП, +57%), Щелковского (2015г. – 22 ДТП, 2014г. – 14 ДТП; +82%), Ступинского районов (2015г. – 10 ДТП, 2014г. – 7 ДТП, +43%), на территории обслуживания 15 роты 1 полка ДПС (2015г. – 10 ДТП, 2014г. – 5 ДТП, +100%).

За 10 месяцев 2015г. наибольшее количество ДТП зарегистрировано на территории обслуживания отделов ГИБДД Люберецкого (28 ДТП), Балашихинского (23 ДТП), Щелковского (22 ДТП), Одинцовского (22 ДТП), Подольского (21 ДТП) районов, а также в зонах ответственности 11 (25 ДТП) батальона 1 полка ДПС (северный) и 6 (21 ДТП), 7 (20 ДТП) батальонов 2 полка ДПС (южный) ГИБДД ГУ МВД России по Московской области.

**Распределение показателей детского
дорожно-транспортного травматизма по месяцам**

Основные показатели	январь		февраль		март		апрель		май		июнь		июль		август		сентябрь		октябрь	
	14г.	15г.	14г.	15г.	14г.	15г.	14г.	15г.	14г.	15г.	14г.	15г.	14г.	15г.	14г.	15г.	14г.	15г.	14г.	15г.
Кол-во ДТП	38	36	35	32	46	40	47	49	83	74	78	75	95	83	80	86	73	56	49	60
Кол-во погибших	0	2	0	0	0	2	1	1	4	1	3	3	4	7	6	1	3	5	6	4
Кол-во раненых	41	39	39	37	47	40	47	53	89	76	82	78	100	87	88	92	74	5	46	60
Тяжесть пос-вий в %	0	4,8	0	0	0	4,8	2	1,8	4,3	1,3	3,5	3,7	3,8	7,3	6,4	1,1	3,9	8,6	11,5	6,2

Из приведенной таблицы видно, что в 1-ом квартале текущего года ежемесячно сокращалось количество ДТП с участием несовершеннолетних. Однако, в апреле, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, возросло как количество ДТП (+4,3%), так и число пострадавших в них детей (+12,8%). В мае, июне и июле отмечается снижение детской аварийности. В августе количество ДТП с участием подростков возросло на 7,5%, но удалось значительно снизить тяжесть последствий ДТП. В сентябре количество ДТП с участием детей сократилось на 23%. В октябре отмечается рост количества ДТП на 22%, но тяжесть последствий ДТП снижена на 33%.

**Распределение погибших в ДТП детей
по основным категориям участников дорожного движения**

За 10 месяцев 2015 года на территории Московской области зарегистрировано

25 ДТП (АППГ – 27, -7,4%), в результате которых погибли 26 юных участников дорожного движения (АППГ – 27, -3,7%).

В 14-ти случаях, когда погибшие дети являлись пассажирами транспортных средств, причинами дорожных аварий стали нарушения правил маневрирования и выезды на полосу встречного движения. 9 детей (64%) перевозились с нарушениями ПДД РФ, без использования спец. детских удерживающих устройств или не пристегнутые ремнями безопасности, что могло стать одной из причин летальных исходов.

Из 7 погибших пешеходов, 2 ребенка переходили проезжую часть в зоне действия пешеходного перехода. Хочется отметить то обстоятельство, что 5 погибших детей находились в сопровождении взрослых. Только в 1 случае в одежде ребенка имелись световозвращающие элементы.

5 погибших являлись водителями, из них 4 ребенка управляли велосипедами, 1 скутером. Все дети в момент ДТП находились без спец. защиты.

Пассажиры

2014 год

из 17-и погибших детей – пассажиров:

- 6 – с использованием детского удерживающего устройства (до 12 лет);
- 1 – без использования детского удерживающего устройства (ребенок от 12 до 16 лет);
- 3 – без использования ремня безопасности (дети от 12 до 16 лет).
- 1 – с использованием ремня безопасности (дети 12-16 лет);
- 1 – пассажир мотоскутера, с использованием мотошлема, но без защитной экипировки;
- 3 – пассажира мотоскутеров, без использования мотошлема и защитной экипировки.
- 2 – место нахождения не установлено (автомобили полностью сгорели).

2015 год

из 14-и погибших детей – пассажиров:

- 3 – с использованием детского удерживающего устройства (до 12 лет);
- 5 – без использования детских удерживающих устройств (до 12 лет).
- 2 – с использованием ремня безопасности (дети 12-16 лет);
- 4 – без использования ремня безопасности (дети 12-16 лет).

Пешеходы

2014 год

из 7-ми погибших детей – пешеходов:

- 4 – дети школьного возраста (от 7 до 16 лет);

2015 год

из 7-ми погибших детей – пешеходов:

- 4 – дети школьного возраста (от 7 до 17 лет);

- 3 – ребенка дошкольного возраста (до 7 лет);
 - ✓ 6 ДТП – вне зоны действия пешеходных переходов;
 - ✓ 1 ДТП – в зоне действия пешеходного перехода.
 - 4– в сопровождении взрослых;
 - 3 – без сопровождения взрослых.
- 3 – дети дошкольного возраста (до 7 лет);
 - ✓ 3 ДТП – вне зоны действия пешеходного перехода;
 - ✓ 2 ДТП – в зоне действия пешеходного перехода;
 - ✓ 1 ДТП – на тротуаре;
 - ✓ 1 ДТП – на парковочной площадке;
 - 5 погибших детей находились в сопровождении взрослых;
 - 2 ребенка – без сопровождения взрослых.

Водители

2014 год

из 3-х погибших детей-водителей:

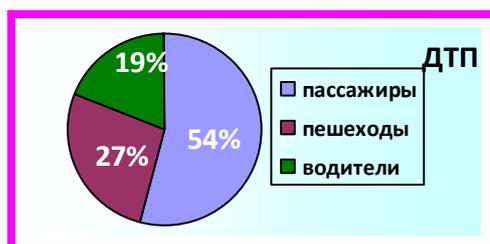
- 2 – водителя мотоскутеров;
- 2 - с использованием мотошлемов, но без защитной экипировки;
- 1 – водитель автомобиля;
- 3 - без сопровождения взрослых.

2015 год

из 5-ти погибших детей – водителей:

- 4 – водителя велосипедов;
- 1 – водитель скутера.
- 3 - без использования шлемов и защитной экипировки;
- 1 – в шлеме, но без защитной экипировки;
- 4 – без сопровождения взрослых;
- 1- в сопровождении родителей.

Долевое распределение погибших в ДТП детей представлено на диаграмме



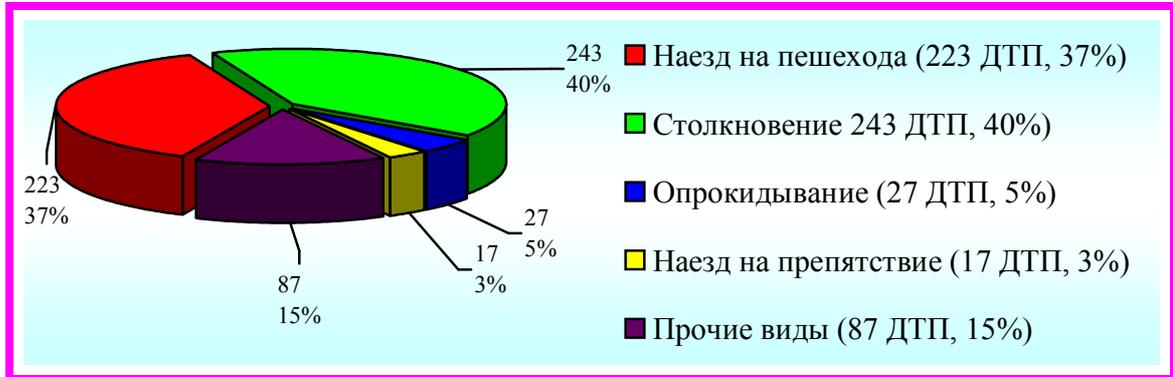
Виды ДТП, в результате которых пострадали дети



Самыми распространенными видами ДТП с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на несовершеннолетних пешеходов. На их долю приходится 243 и 223 дорожные

аварии соответственно, что в сумме составляет 77% от общего числа ДТП.

Процентное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:



Распределение пострадавших в ДТП детей по основным категориям участников дорожного движения

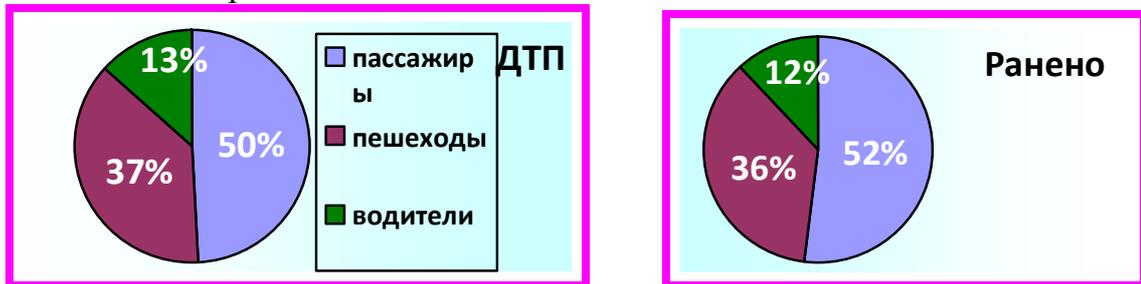
Дети, пострадавшие в результате ДТП, подразделяются на три категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров автотранспорта и водителей вело/мототехники:



- ❖ с участием пешеходов произошло 223 ДТП (АППГ - 227, - 1,8%), что составило 37% от общего числа дорожных аварий с участием детей, в которых 224 ребенка получили ранения (АППГ - 227, - 1,3%). 71 ребенок (30,7%) в момент ДТП находились в зоне действия пешеходных переходов. 165 ДТП (74%) произошло с детьми-пешеходами школьного возраста, 58 – с участием дошкольников. 175 детей (76%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых. Из всех пострадавших юных пешеходов только шестеро использовали в одежде световозвращающие элементы.
- ❖ с участием пассажиров зарегистрировано 294 ДТП (АППГ – 290, +1,4%), что составило 50% от общего числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних, в которых 323 ребенка получили травмы (АППГ – 322, +0,3%). Перевозка 88 юных пассажиров (26%) осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, т.е. без применения детских удерживающих устройств и ремней безопасности.
- ❖ с участием детей-водителей зарегистрировано 80 ДТП (АППГ - 107, -25,2%), что составило 13% от общего числа дорожных аварий. В результате ДТП с данной категорией юных участников дорожного движения 75 детей получили травмы различной степени тяжести (АППГ - 104, -27,8%). В момент ДТП только в 7 случаях дети-водители находились в сопровождении взрослых. При управлении вело/мото-техникой, в 16 случаях подростками использовался шлем, в 4 случаях юный водитель использовал защитную экипировку.

Долевое распределение основных показателей детской дорожной аварийности за

отчетный период, в зависимости от категории юных участников дорожного движения, представлено на диаграммах:

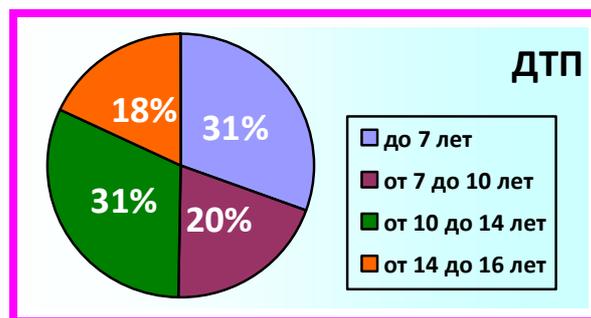


Распределение погибших и травмированных в ДТП детей по возрастным категориям

В приведенной таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

Основные возрастные категории	ДТП	%
дошкольники до 7 лет	183	31
школьники начальных классов от 7 до 10 лет	117	20
школьники средних классов от 10 до 14 лет	189	31
школьники старших классов от 14 до 16 лет	108	18

Долевое распределение основных показателей детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграмме:

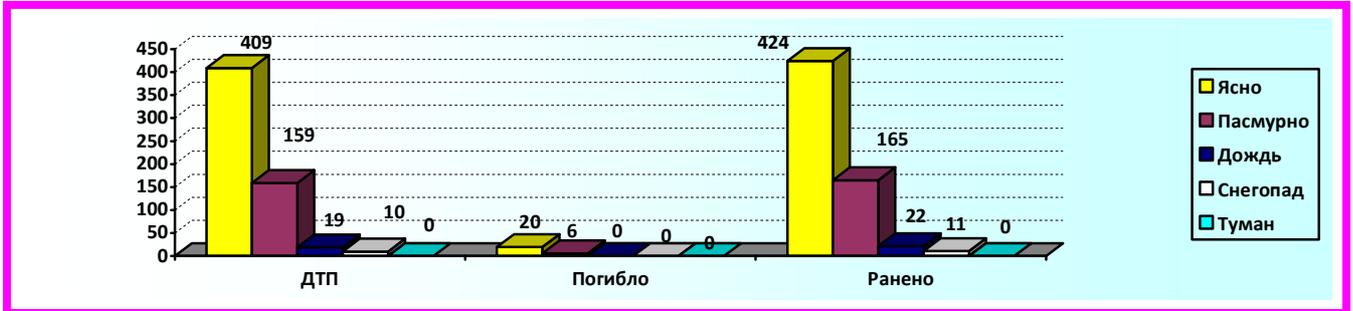


69% ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 10 до 14 лет.

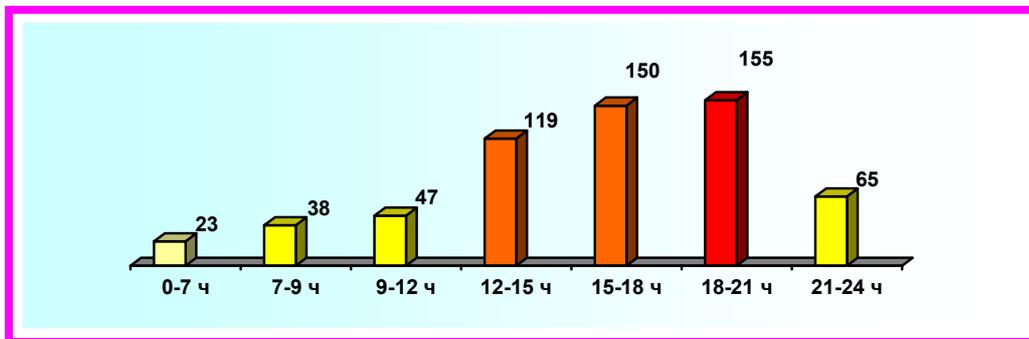
Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий

409 ДТП (68,5%), при которых пострадали дети, произошли при благоприятных

погодных условиях, тогда как, в 188 ДТП (31,5%), неблагоприятные метеорологические явления - пасмурность, осадки в виде снега (дождя), туман могли косвенно влиять на возникновение дорожных происшествий.



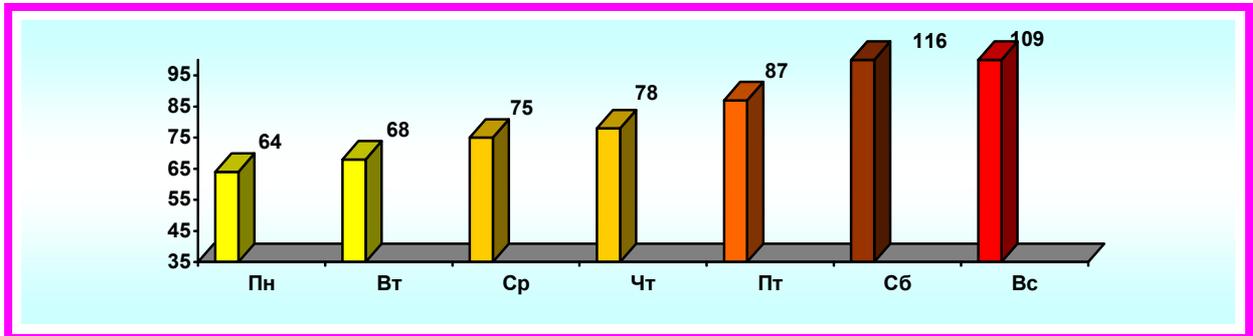
Распределение ДТП по времени суток



Период времени	ДТП	Погибло	Ранено
00ч.00мин. – 07ч.00мин.	23	1	26
07ч.00мин. – 09ч.00мин.	38	3	36
09ч.00мин. – 12ч.00мин.	47	0	53
12ч.00мин. – 15ч.00мин.	119	3	125
15ч.00мин. – 18ч.00мин.	150	7	149
18ч.00мин. – 21ч.00мин.	155	9	165
21ч.00мин. – 24ч.00мин.	65	3	68

Более половины ДТП происходит в период с 15ч.00мин. до 21ч.00мин. (305 ДТП, 51%). Данная тенденция прослеживается по всем категориям юных участников дорожного движения и связана с увеличением интенсивности транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице.

Распределение ДТП по дням недели

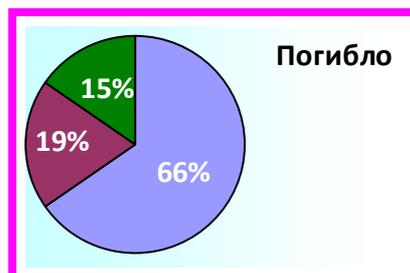
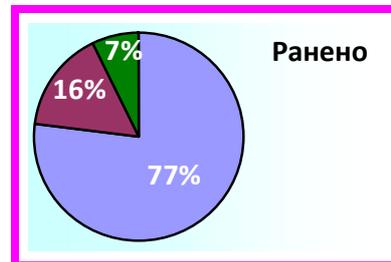
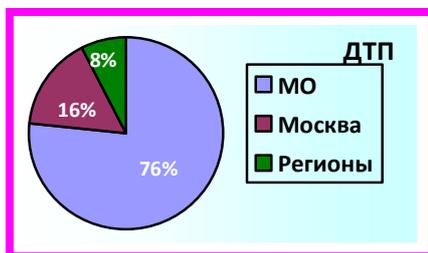


День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	64	2	67
Вторник	68	2	70
Среда	75	3	76
Четверг	78	2	81
Пятница	87	6	91
Суббота	116	9	119
Воскресенье	109	2	118

Более половины ДТП (52%) с участием детей регистрируются по пятницам и выходным дням (312 ДТП).

Распределение детей в зависимости от места жительства

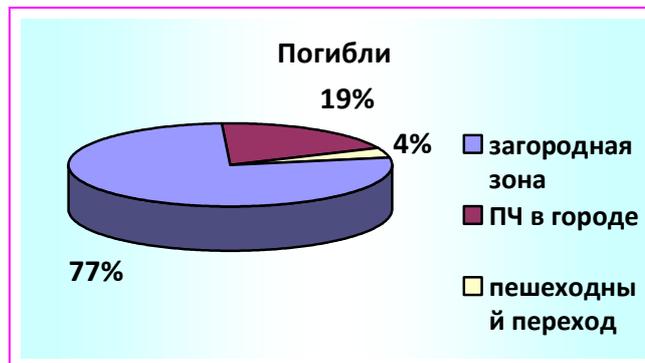
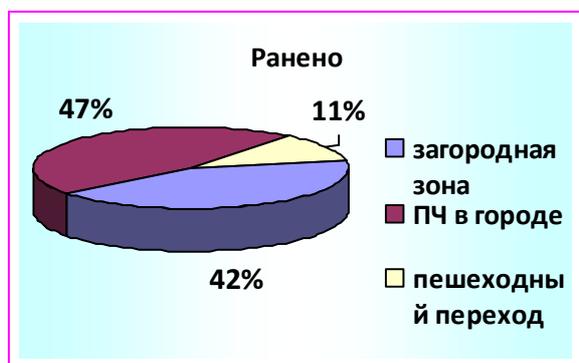
Распределение основных показателей аварийности, в зависимости от мест проживания пострадавших в ДТП детей, представлено на диаграммах:



Место жительства детей	ДТП		Погибло		Ранено	
	2015г.	% от общего кол-ва ДТП	2015г.	% от общего кол-ва ДТП	2015г.	% от общего кол-ва ДТП
Московская область	458	76	17	65	479	77
Иные регионы	45	8	4	16	45	7
г. Москва	94	16	5	19	98	16

На территории региона в ДТП получают травмы в основном дети, проживающие и обучающиеся в Подмоскowie (76%), в 16% - жители г. Москвы, в 8% - иных регионов.

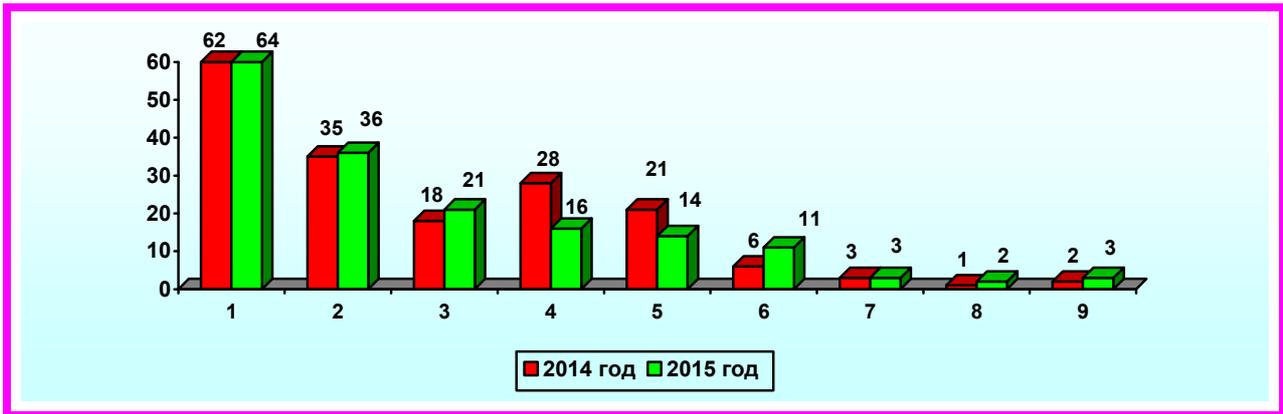
Диаграммы распределения погибших и раненых детей по местам совершения ДТП



По местам совершения количество дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадали или погибли несовершеннолетние, распределилось практически поровну между загородной зоной (42%) и городской чертой (47%).

Анализ ДТП, произошедших по вине детей

За обозначенный период виновность в совершении дорожных аварий со стороны детей усматривается в 170 ДТП (АППГ – 176, -3,4%), в результате которых 8 детей погибли (АППГ – 7, +14%) и 165 получили ранения (АППГ – 170, -2,9%).



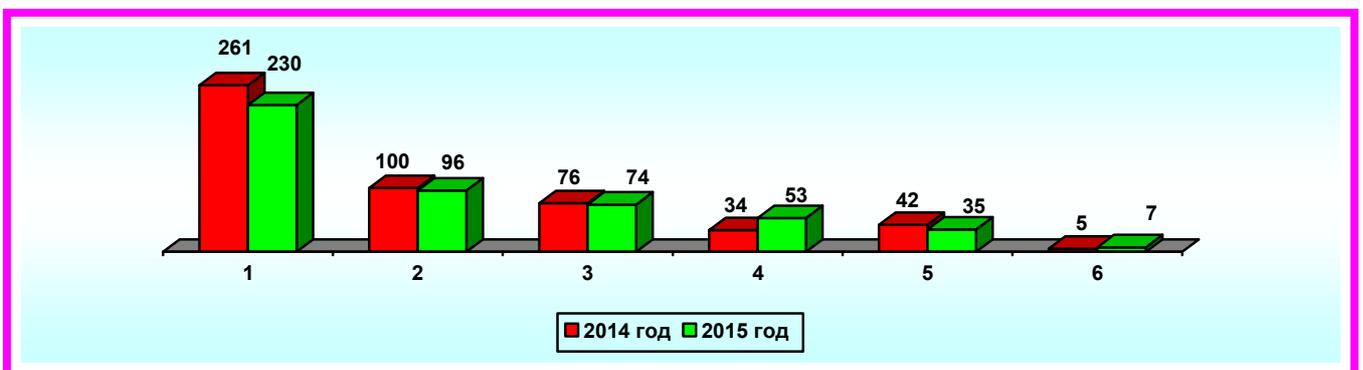
Основными нарушениями Правил дорожного движения со стороны детей и подростков повлекшими ДТП стали:

1. переход проезжей части в неустановленном месте;
2. нарушение ПДД велосипедистами;
3. прочие нарушения;
4. нарушение ПДД водителем мототранспорта;
5. выход на ПЧ из-за стоящего транспорта;
6. выход на проезжую часть перед близко идущим транспортом;
7. невыполнение сигналов пешеходного светофора;
8. ходьба вдоль проезжей части;
9. игра на проезжей части.

64 дорожно-транспортных происшествий (38%), в совершении которых усматривается вина несовершеннолетних, произошли по причине перехода проезжей части в неустановленном месте.

ДТП по вине водителей транспортных средств

Виновность со стороны водителей транспортных средств прослеживается в 495 ДТП (АППГ - 518, -4,4%), в результате которых 19 детей погибли (АППГ – 25, -24%) и 521 юный участник дорожного движения получил различные травмы (АППГ - 543, -4,1%):



Основными причинами таких ДТП являются:

1. иные нарушения ПДД (нарушения правил движения в жилых зонах, нарушения требований сигналов светофоров, нарушения правил маневрирования, нарушения правил остановки и стоянки, нарушения правил проезда перекрестков);
2. нарушения установленного скоростного режима;
3. нарушения правил проезда пешеходных переходов;
4. выезд на полосу встречного движения;
5. управление транспортными средствами в состоянии опьянения;
6. нарушение правил перевозки пассажиров.

В ы в о д ы

По итогам 10 месяцев 2015 года отмечается снижение количества ДТП на 4,3%, пострадавших в них детей на 4,7%, погибших на 3,7%.

По-прежнему, наиболее распространенными видами ДТП с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. На их долю приходится 243 и 223 дорожные аварии, что в сумме составляет 77% от общего числа ДТП.

С участием пассажиров зарегистрировано 294 ДТП (50%). Несмотря на проводимые массовые проверки, практически в каждом третьем ДТП усматриваются нарушения правил перевозки детей. В этой связи необходимо активизировать работу по размещению в СМИ материалов, популяризирующих использование детских автокресел и удерживающих устройств.

С юными пешеходами произошло 223 ДТП (37%). В 31% дорожных аварий дети находились непосредственно на пешеходных переходах. Вызывает тревогу тот факт, что только в 6 случаях дети использовали светоотражающие элементы.

Оставшиеся 80 ДТП (13%) произошли с несовершеннолетними водителями вело/мото-транспорта. В момент ДТП только в 6-х случаях дети-водители находились в сопровождении родителей, 16 юных водителей использовали шлем, 4 - защитную экипировку.

Вина водителей транспортных средств усматривается в 19 ДТП с летальными исходами. Основная часть погибших детей приходится на пассажиров транспортных средств 14 ДТП (54%).

69% ДТП произошли с участием детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 10 до 14 лет.

В период с 15:00ч. до 21:00ч. зарегистрировано 305 ДТП (51%). Данная тенденция прослеживается по всем категориям юных участников дорожного движения и объясняется тем, что именно в указанный временной промежуток школьники возвращаются из образовательных учреждений, спортивных секций и кружков, что совпадает со значительным увеличением интенсивности транспортных потоков, а в каникулярные дни, данный временной период характеризуется пребыванием детей на улице.

Наибольшее количество ДТП с участием детей регистрируются по пятницам,

субботам и воскресеньям (312 ДТП), что составляет 52% от общего количества дорожных аварий.

Подавляющее большинство ДТП с участием детей (495 ДТП, 83%) происходят из-за грубых нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств (скорость движения, выезд на встречную полосу, проезд пешеходных переходов).

Тревогу вызывает доля происшествий, виновность в совершении которых усматривается со стороны несовершеннолетних и составляет 29% (170 ДТП). Наиболее распространенными видами нарушений является переход проезжей части в неустановленном месте (64 ДТП, 38%) и нарушения ПДД юными водителями вело, мото транспорта (52 ДТП, 31%).

С учетом того, что на территории областного региона в ДТП получают травмы в основном дети проживающие и обучающиеся в Подмосковье (76%), можно сделать вывод о том, что большинство детей до сих не имеют достаточных практических навыков безопасного поведения в дорожно-транспортной среде. Несомненно, это обуславливается как низким качеством обучения подрастающего поколения «дорожной грамоте», так и беспечным отношением родителей к безопасности собственных детей.

В целях снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма и привития юным участникам дорожного движения навыков безопасного поведения на улицах и дорогах, Управлением и структурными подразделениями Госавтоинспекции Подмосковья в течение отчетного периода текущего года проделана значительная информационно-пропагандистская работа с привлечением представителей заинтересованных организаций и ведомств.

За 10 месяцев 2015 года опубликовано (вышло в эфир) почти 25,1 тыс. тематических материалов в федеральных, региональных и местных средствах массовой информации, из них 6,3 тыс. статей выпущены в печатных СМИ, 4,6 тыс. информации озвучены на радиостанциях, 4,6 тыс. сюжетов показано на телевидении, 9,6 тыс. материалов размещено в Интернет-изданиях.

Руководящим составом подразделений Госавтоинспекции проведено 86 брифингов, 93 пресс-конференции, 218 «круглых стола» по тематике обеспечения безопасности дорожного движения.

Личным составом проведено более 7,9 тыс. профилактических бесед с воспитанниками дошкольных образовательных организаций, 10,7 тыс. - с учащимися учреждений общего и дополнительного образования, 554 - со студентами средних и высших учебных заведений.

Всего организовано 3831 массовое информационно-пропагандистское мероприятие по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий, из них 2345 по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Выявлено более 13,5 тыс. нарушений ПДД РФ со стороны детей и подростков в возрасте до 16 лет.